



CITTÀ DI CHIVASSO
Città Metropolitana di Torino

ORDINANZA N. 467 del 10/10/2024

Settore: **SETTORE GOVERNO DEL TERRITORIO**

***Oggetto: REVOCA ORDINANZA N. 466/2024 DI INTERDIZIONE AL TRAFFICO DELLE VIE TORINO E PLATIS
ISTITUZIONE DEL RESTRINGIMENTO DI CARREGGIATA SULLA VIA TORINO***

- premesso che si è verificato un cedimento stradale al di sotto della Via Torino, fronte civico 80;
- preso atto della necessità di modifica della viabilità, al fine di evitare possibili danni agli utenti stradali;
- verificato che in data odierna è stata emessa ordinanza nr. 466/2024 di modifica della viabilità per consentire gli accertamenti;
- atteso che si è constatato come sia possibile ripristinare parzialmente la circolazione lungo l'asse di Via Torino, con precauzioni;
- Visto il D.Lgs. 30/04/1992, n. 285 e s.m.i. ed il relativo regolamento di attuazione ed esecuzione;
- Viste le disposizioni di cui al D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti recante il "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo." pubblicato sulla G.U. n. 226 del 26-9-2002 - Suppl. Straordinario;
- Attesa la propria competenza ai sensi dell'art. 107 del T.U. della legge sull'Ordinamento degli enti Locali approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e s.m.i.;
- Viste le risultanze dei sopralluoghi esperiti in data odierna;

REVOCA

l'ordinanza nr. 466/2024 del 10/10/2024

ORDINA

- 1) **Il restringimento della carreggiata di Via Torino, nel tratto interessato dal cedimento stradale, già opportunamente delimitato ed interdetto;**
- 2) **Il divieto di sosta lungo la Via Torino, per un tratto della lunghezza di ml 60, di cui 30 a monte e 30 a valle del cedimento stradale;**

DISPONE

1) che SMAT Spa provveda alla posa della segnaletica di cui ai punti 1) e 2) in conformità a quanto disposto dal vigente codice della strada e dal relativo regolamento di attuazione nonché in aderenza, per quanto applicabile, alle disposizioni di cui al D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti recante il "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo." pubblicato sulla G.U. n. 226 del 26-9-2002 - Suppl. Straordinario;

2) Che venga posizionata adeguata segnaletica di preavviso, lungo le direttrici di accesso alle viabilità in discorso;

AVVERTE

- che la presente ordinanza annulla ogni precedente provvedimento in contrasto con la presente;
- che chiunque trasgredisce alle disposizioni della presente Ordinanza, verrà sanzionato secondo quanto previsto dalle norme vigenti;
- che gli Organi di Polizia Stradale individuati ai sensi dell'art 12 del C.d.S. sono incaricati di far osservare quanto disposto alla presente Ordinanza;
- che attraverso la presente Ordinanza chiunque vi abbia interesse potrà proporre ricorso, entro e non oltre sessanta giorni, ai sensi del D. Lgs. 02.07.2010 n. 104, per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di Legge, al TAR, oppure entro centoventi giorni ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. n. 1199/71;
- che in relazione a quanto disposto dall'art. 37, comma 3 del Codice della Strada – D. Lgs. 285/92, sempre nel termine di sessanta giorni può essere presentato ricorso da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, in relazione alla natura della segnaletica apposta, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, nel rispetto delle forme stabilite dall'art. 74 del Regolamento di esecuzione del Codice della Strada, D.P.R. n. 495/92;
- è abrogato ogni provvedimento in contrasto con la presente ordinanza che viene inviata alla Segreteria Generale per la pubblicazione on-line.

Il Responsabile del Servizio
GIANLUCA DE PALMA
Firmato digitalmente